

## **Wskazówki dotyczące montażu wtryskiwaczy układu Common Rail**

**Poniższa instrukcja jest uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu.  
Przed montażem konieczne jest ustalenie i eliminacja przyczyny uszkodzenia podzespołu.**

Wszelkie czynności obejmujące demontaż, weryfikacje uszkodzeń oraz ponowny montaż w pojeździe wtryskiwaczy układu Common Rail powinny zostać przeprowadzone przez personel posiadający odpowiednią wiedzę techniczną oraz specjalistyczny sprzęt. Bezwzględnie należy postępować zgodnie z instrukcją producenta, wykorzystywać zalecane przez niego narzędzia oraz przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Przed montażem wtryskiwaczy Common Rail należy zweryfikować i usunąć usterkę która miała bezpośredni wpływ na uszkodzenie wtryskiwacza. Podczas wykonywania prac z układem wtryskowym konieczne jest ściśle przestrzeganie norm i dokumentacji serwisowej producenta pojazdu.

### **Należy zwrócić uwagę na następujące czynności:**

1. Dokładnie oczyścić demontowane części oraz zadbać o ich bezpośrednie sąsiedztwo. Montaż w technologii Common Rail wymaga spełnienia rygorystycznych norm czystości na stanowisku pracy.
2. Naprawa układu wymaga wyczyszczenia zasobnika wysokiego ciśnienia oraz przewodów zalecane jest mycie w myjce ultradźwiękowej.
3. Należy odpowiednio dobrać grubość podkładek pod wtryskiwacze.
4. Wszystkie połączenia należy dokręcać momentem obrotowym zalecanym przez producenta pojazdu lub producenta układu wtryskowego.
5. Należy zweryfikować czystość paliwa w przypadku wykrycia zanieczyszczeń konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, wymiana filtra paliwa i wyptukanie całego układu paliwowego.
6. Bardzo ważnym elementem przed pierwszym uruchomieniem silnika jest dokładne odpowietrzenie całego układu paliwowego - jest to bardzo istotne przede wszystkim przy układzie paliwowym DELPHI (nieodpowiednie odpowietrzenie lub jego brak może spowodować uszkodzenie wtryskiwacza)
7. Dodatkowo z wtryskiwaczami należy dostarczyć pompę wysokiego ciśnienia.